



CDEN du 3 février 2023

Madame la Directrice académique, Monsieur le Vice-Président, mesdames et messieurs les élus, mesdames, messieurs les membres du CDEN.

A l'annonce de l'ordre du jour de ce CDEN, nous avons fait appel à nos conseils locaux, car nombre d'entre eux nous contactent régulièrement au sujet de problématiques concernant les transports scolaires.

Quel que soit le gestionnaire, les difficultés rencontrées sont similaires :

- inadéquation entre horaires, nombre de places proposées et besoin des élèves ;
- manque de communication et de consultation des familles par les gestionnaires quant à la mise en place ou au renouvellement des lignes, des circuits ;
- augmentation significative du parcours des bus dans le but de réduire le nombre de circuits, ce qui a pour conséquence des bus bondés, des élèves en retard et une fatigue liée au temps de trajet ;
- des arrêts non sécurisés, vétustes, non éclairés qui mettent les élèves en danger ; tout comme le cheminement pour s'y rendre.
- des établissements qui ne sont pas suffisamment bien dotés en pistes cyclables et dont les abords ne prennent pas assez en compte le risque piéton ;
- une inquiétude sur la mise en place de nouvelles tarifications et la prise en compte des situations économiques de chaque famille.

D'autre part, le problème d'enclavement des transports pour les élèves de la rive droite fréquentant les lycées de Bordeaux Métropole, en classe spécifique (Bacs pro, STMG, STI2D...), est réel et ajoute de la fatigue supplémentaire à leur journée de classe.

Il n'y a pas assez de fréquences de bus sur l'existant et pas assez de bus avec trajets Bordeaux centre, Bordeaux gare ; à part la liane 31 mais peu de fréquence et peu d'arrêts (itinéraire Bords de Garonne). Ceci est donc peu adaptée pour du transport scolaire.

La circulation des trains reste un vrai problème pour ces élèves en classe spécifique (Bacs pro, STMG, STI2D...) fréquentant des lycées hors secteur. Il n'y en a pas assez, trop d'annulations, pas assez d'informations en temps réel malgré l'application « SNCF Connect » et pas de transport de remplacement quand les trains sont annulés en horaires de pointe.

Toutes ces problématiques ont pour conséquences des iniquités qui entraînent baisse des résultats scolaires, stress et violences. En effet, afin d'être sûr de pouvoir monter dans le bus et d'obtenir la meilleure place dans la file d'attente certains sont prêts à user de la force...

Une mauvaise gestion des transports scolaires a également un impact écologique puisque les parents qui n'ont pas le choix, et qui le peuvent, n'hésitent pas à prendre leur véhicule personnel pour accompagner et venir chercher leurs enfants. Fatigabilité, inégalité.

Par conséquent, il nous paraît nécessaire de :

- développer des canaux de dialogue entre les gestionnaires des transports et les usagers, par la mise en place d'interlocuteurs ou/et de plateformes dédiés et par leur présence effective en CA des établissements scolaires ;

- mettre en place des lignes de bus supplémentaires le matin et le soir ;

- développer des pistes cyclables et de sécuriser les abords des établissements scolaires, de la maternelle au lycée ;

- communiquer sur les conditions qui régissent la mise place et la prise en charge tarifaire des transports scolaires par le Conseil Régional.

- travailler ensemble pour un objectif commun de gratuité des transports scolaires ;

- travailler ensemble pour un objectif commun de gratuité des transports publics pour les élèves de primaire et de secondaire.

La FCPE 33 souhaite pouvoir rencontrer les élus en charge des transports scolaires sur notre territoire afin de pouvoir exposer les problématiques remontées par nos Conseils Locaux.